

COMMONWEALTH DO MASSACHUSETTS

COMISSÃO DE LOCALIZAÇÃO DE INSTALAÇÕES DE ENERGIA  
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS PÚBLICOS

NOTIFICAÇÃO DE ADJUDICAÇÃO  
AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA DE COMENTÁRIOS

EFSB 20-01/D.P.U. 20-56/20-57

Vineyard Wind LLC

Adverte-se que, nos termos de Lei Geral c. 164, §§ 69J, 72, e Lei Geral c. 40A, § 3, Vineyard Wind LLC ("Vineyard Wind" ou "Empresa"), localizada em 700 Pleasant Street, Suite 510, New Bedford, MA 02740, apresentou três petições relacionadas à Comissão de Localização de Instalações de Energia ("Comissão de Localização") e ao Departamento de Serviços Públicos ("Departamento") em relação à proposta da Vineyard Wind de construir e operar aproximadamente 27 milhas de linha de transmissão eléctrica subterrânea em terra e submarina de 220 ou 275 quilovolts ("kV"); uma nova subestação na Cidade de Barnstable ("Nova Subestação Terrestre"); e uma linha de transmissão subterrânea de aproximadamente 0.7 milhas-345 kV entre a Nova Subestação Terrestre e a existente Subestação de West Barnstable (em conjunto, "Projecto"). A parte submarina do Projecto proposto passaria por águas estatais nas Cidades de Barnshore, Edgartown, Mashpee, e Nantucket, Massachusetts, e faria aterro em Barnshore. A parte terrestre do Projecto, incluindo o aterro, ficaria inteiramente localizada na Cidade de Barnstable

**Devido ao Estado de Emergência da COVID-19, a Comissão de Localização realizará uma audiência pública de comentários sobre o Projecto utilizando a plataforma de videoconferência Zoom no dia 7 de outubro de 2020 (quarta-feira) às 19:00 p.m. Os participantes podem aderir clicando (ou entrando) no seguinte link:**

<https://zoom.us/j/94389141158> de um computador, smartphone ou tablet. Não é necessário o download prévio de software. Para participar apenas com áudio, os participantes podem ligar para **1 (646) 558-8656 (não é gratuito)** e depois introduzir o **ID# 943-8914-1158 da Reunião**.

Se você prevê fornecer comentários via Zoom durante a audiência, favor enviar um e-mail para [geneen.bartley@mass.gov](mailto:geneen.bartley@mass.gov) com seu nome, endereço de e-mail e endereço postal até 6 de outubro de 2020. Se você prevê fazer comentários por telefone, por favor deixe uma mensagem de correio de voz para **(617) 305-3529** com seu nome, número de telefone e endereço postal até 6 de outubro de 2020. Comentadores adicionais poderão ser admitidos durante a audiência, a critério do Oficial Presidente

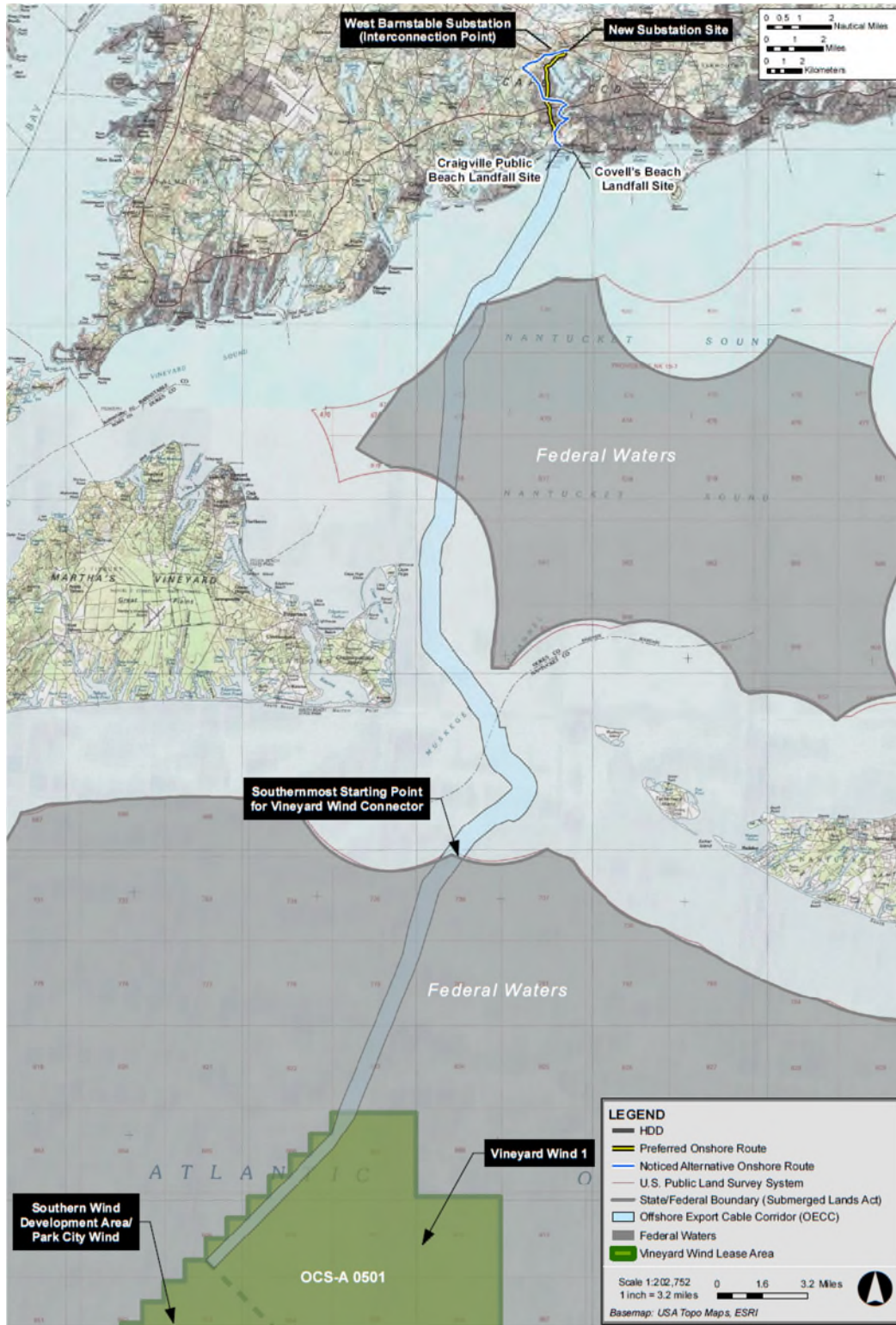
Na audiência pública de comentários, Vineyard Wind apresentará uma visão geral do Projecto proposto. Funcionários públicos e membros do público terão então a oportunidade de fazer perguntas e comentários sobre o Projecto proposto. A audiência pública de comentários será transcrita por um repórter judicial. O público poderá também apresentar comentários escritos; por favor ver "Instruções para o Depósito de Comentários" no final desta Notificação. Serão aceites comentários escritos sobre o Projecto até às 17:00 horas do dia 28 de outubro de 2020.

O objectivo do Projecto é ligar as instalações de geração eólica offshore em águas federais propostas pela Vineyard Wind à rede eléctrica regional em New England. A Comissão de Localização irá analisar a parte terrestre da linha de transmissão proposta, a Nova Subestação Terrestre, e a parte da linha de transmissão submarina proposta, localizada em águas de Massachusetts. O Comissão de Localização não tem jurisdição sobre partes do Projecto localizadas em águas federais, incluindo o conjunto de turbinas eólicas, equipamento relacionado, e uma secção da linha de transmissão.

### **Jurisdição e Padrão de Análise da Comissão de Localização**

As três petições do Vineyard Wind relacionadas com o Projecto foram consolidadas para audiência perante a Comissão de Localização sob o número de documento EFSB 20-01/D.P.U. 20-56/20-57. De acordo com a Lei Geral c. 164, § 69J, a Comissão de Localização irá analisar o arquivo da Vineyard Wind para determinar se o Projecto irá garantir um fornecimento de energia fiável para a Commonwealth com um impacto mínimo sobre o ambiente ao menor custo possível. De acordo com a Lei Geral c. 164, § 72, a Comissão de Localização determinará se o Projecto proposto é necessário, serve a conveniência pública, e é consistente com o interesse público. De acordo com a Lei Geral c. 40A, § 3, a Comissão de Localização determinará se as isenções de zoneamento solicitadas em Barnstable são necessárias para o Projecto e se a utilização actual ou proposta do terreno ou estruturas é razoavelmente necessária para a conveniência ou bem-estar do público.

**Imagem 1: Conector Vineyard Wind 2 Submarino e Rotas Terrestres**



Uma versão maior desta imagem está disponível no seguinte link:  
<https://fileservice.eea.comacloud.net/FileService.Api/file/FileRoom/12183564#page=8>

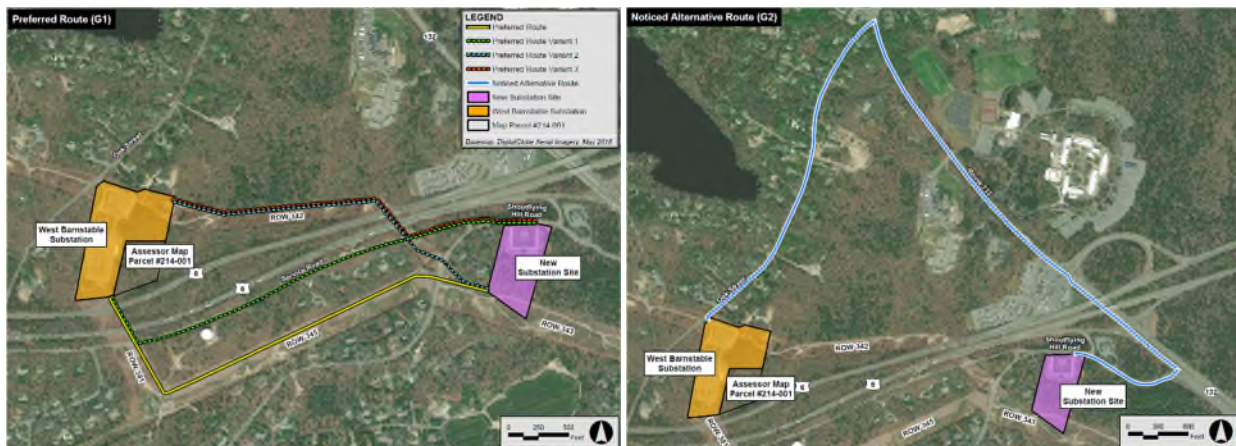
## Imagem 2: Conector Vineyard Wind 2 - Rotas Terrestres, Aterro na Nova Subestação Terrestre



Uma versão maior desta imagem está disponível no seguinte link:

<https://fileservice.eea.comacloud.net/FileService.Api/file/FileRoom/12183564#page=9>

## Imagem 3: Conector Vineyard Wind 2 - Rotas Terrestres, Nova Subestação Terrestre até Subestação de West Barnstable



Uma versão maior desta imagem está disponível no seguinte link:

<https://fileservice.eea.comacloud.net/FileService.Api/file/FileRoom/12183564#page=10>

## Visão Geral das Rotas

Como mostrado nas imagens acima, e descrito em mais detalhe abaixo, o arquivo da Vineyard Wind identifica um Corredor de Cabo de Exportação Submarino ("OECC") para a parte

submarina do Projecto, e duas potenciais rotas terrestres desde o local do aterro até à Nova Subestação Terrestre: (1) uma **Rota Primária**, que inclui três variações potenciais; e (2) uma **Rota Alternativa Notada**, que inclui duas variações potenciais. O Projecto inclui também duas potenciais rotas de subestação desde a Nova Subestação Terrestre (fora da Shootflying Hill Road) até à Subestação West Barnstable: (1) uma **Rota de Subestação Primária**, que inclui três potenciais variações; e uma **Rota de Subestação Alternativa Notada**.

### **ROTA SUBMARINA**

A parte do OECC com aproximadamente 23 milhas de comprimento nas águas de Massachusetts começa aproximadamente seis milhas a sudeste da ilha Chappaquiddick (Edgartown) e seis milhas a sudoeste da ilha Muskeget (Nantucket). Corre para norte até as áreas na costa em Barnstable, passando pelo Canal de Muskeget. Como mostrado na **Imagem 1**, o OECC faria aterro em Craigville Public Beach ou em Covell's Beach.

### **ROTA TERRESTRE**

Para a parte terrestre do Projecto, a Empresa propõe uma Rota Primária e uma Rota Alternativa Notada desde o local do aterro em Craigville Public Beach até à Nova Subestação Terrestre, bem como uma Rota de Subestação Primária e uma Rota de Subestação Alternativa Notada desde a Nova Subestação Terrestre até à Subestação West Barnstable. Estas rotas, e suas variações, são subterrâneas e localizadas dentro de vias públicas, excepto possivelmente o segmento que atravessa o Rio Centerville, e alguns trechos em direitos de passagem (“ROW”) de utilidades existentes. Como mostrado na **Imagem 2** e na **Imagem 3**, as rotas terrestres Primárias e Alternativas Notadas desde os aterros para a Nova Subestação Terrestre variam de aproximadamente 4,0 a 6,5 milhas de comprimento, respectivamente. A Rota da Subestação Primária e as suas variantes variam de 0,6 a 0,7 milhas de comprimento, e a Rota da Subestação Alternativa Notada tem aproximadamente 1,8 milhas de comprimento.

### **A Rota Primária desde Aterro para a Nova Subestação Terrestre (Linha Amarela Sólida na Imagem 2)**

Começando no estacionamento pavimentado em Craigville Public Beach, a Rota Primária do Projecto prossegue para norte em Craigville Beach Road durante aproximadamente 0,5 milhas antes de chegar ao Rio Centerville. Para atravessar o Rio Centerville, a Empresa pode utilizar um método de construção sem valas que instalaria a linha de transmissão por baixo do rio ao longo de uma rota paralela e a oeste da ponte de Centerville Beach Road. A Empresa está também a considerar substituir a superestrutura da ponte para localizar a linha de transmissão sob a ponte sem modificar a pegada da ponte existente e construir uma ponte utilitária adjacente.

Aproximando-se da travessia do rio, a linha de transmissão pode atravessar sob uma parcela residencial na intersecção de Craigville Beach Road com Short Beach Road. Após atravessar o Rio Centerville, a linha continua para norte em Main Street por aproximadamente 0,5 milhas, depois para norte em Old Stage Road por aproximadamente 0,7 milhas, atravessando a Rota 28, e depois segue Shootflying Hill Road por aproximadamente 2,1 milhas antes de virar para sudeste num ROW utilitária para as aproximadamente 0,2 milhas finais até à Nova Subestação Terrestre.

Como descrito abaixo, Vineyard Wind propõe três variações para a Rota Primária. As variações seriam utilizadas no caso de a Empresa não poder construir a Rota Primária como proposto, ou as variações são posteriormente determinadas como sendo preferíveis.

#### Variante 1 à Rota Primária (Linha Amarela Tracejada na Imagem 2)

Esta variação utilizaria uma opção alternativa de aterro no estacionamento pavimentado de Covell's Beach aproximadamente 0,4 milhas a leste de Craigville Public Beach e prosseguiria ao longo de um trecho de aproximadamente 0,4 milhas de Craigville Beach Road antes de se juntar à Rota Primária.

#### Variante 2 à Rota Primária (Linha Amarela Tracejada na Imagem 2)

Esta variação diverge da Rota Primária na intersecção de Craigville Beach Road com South Main Street, seguindo South Main Street para leste até Main Street, Mothers Park Road, Phinneys Lane e Great Marsh Road. A variante volta então a juntar-se à Rota Primária a norte da Rota 28 em Shootflying Hill Road. Esta variação acrescenta aproximadamente 1,2 milhas de comprimento à Rota Primária, tudo dentro dos traçados de estrada existentes, para um comprimento total de aproximadamente 5,2 milhas.

#### Variante 3 à Rota Primária (Linha Amarela Tracejada na Imagem 2)

Esta variação altera a abordagem à Nova Subestação Terrestre ficando em Shootflying Hill Road por cerca de 0,3 milhas adicionais em vez de usar o ROW de utilidade para chegar à Nova Subestação Terrestre. Esta variação permaneceria nos traçados das estradas existentes e acrescentaria aproximadamente 0,1 milhas de comprimento à Rota Primária.

#### **A Rota Alternativa Notada desde Aterro até a Nova Subestação Terrestre (Linha Azul Sólida na Imagem 2)**

Uma Rota Alternativa Notada começa no estacionamento de Craigville Public Beach e prossegue para norte em Craigville Beach Road por 0,5 milhas. Após o cruzamento entre Craigville Beach Road e South Main Street, segue a Variante 2 da Rota Primária, continuando para nordeste em South Main Street por 0,7 milhas, virando acentuadamente para oeste em Main Street por 0,4 milhas até Mothers Park Road onde vira brevemente para norte por 0,1 milhas para se juntar à Phinneys Lane, e depois continua para nordeste em Phinneys Lane por 0,4 milhas, cruzando a Rota 28 e virando para oeste em Great Marsh Road. Segue Great Marsh Road por 0,9 milhas, atravessando Shootflying Hill Road, virando para norte em Old Stage Road por 1,4 milhas até Oak Street, onde vira para nordeste e continua 0,9 milhas até Service Road. Segue depois Service Road por 0,8 milhas até Shootflying Hill Road, que segue as restantes 0,1 milhas até a Nova Subestação Terrestre. O comprimento total da Rota Alternativa Notada é de aproximadamente 6,1 milhas, todas elas dentro do traçado da estrada existente, excepto possivelmente o segmento que atravessa o Rio Centerville. A Empresa atravessaria o Rio Centerville da mesma forma para a Rota Alternativa Notada e para a Rota Primária.

#### Variante 1 à Rota Alternativa Notada (Linha Azul Tracejada na Imagem 2)

Esta variação utilizaria uma opção alternativa de aterro no estacionamento pavimentado de Covell's Beach aproximadamente 0,4 milhas a leste de Craigville Public Beach e prosseguiria para oeste ao longo de um trecho de aproximadamente 0,4 milhas de Craigville Beach Road antes de se juntar à Rota Alternativa Notada.

#### Variante 2 à Rota Alternativa Notada (Linha Azul Tracejada na Imagem 2)

Esta variação encurtaria a Rota Alternativa Notada em aproximadamente 0,7 milhas, utilizando o ROW de utilidade existente entre Old Stage Road e a Nova Subestação Terrestre. A mesma virava à direita de Old Stage Road onde atravessa o ROW de utilidade e prossegue aproximadamente 1,6 milhas no ROW de utilidade para a Nova Subestação Terrestre.

#### **A Rota de Subestação Primária desde a Nova Subestação Terrestre até à Subestação West Barnstable (Linha Amarela Sólida na Imagem 3)**

A Rota de Subestação Primária começa por entrar num ROW de utilidade existente no lado sul da Nova Subestação Terrestre e prosseguir para oeste durante 0,1 milhas antes de virar para sudoeste para outro ROW de utilidade. A rota segue esse ROW durante aproximadamente 0,5 milhas antes de virar para noroeste durante 0,2 milhas noutro ROW de utilidade existente que atravessa a Rota 6 e prossegue para a Subestação West Barnstable. O comprimento total da Rota de Subestação Primária é de aproximadamente 0,7 milhas, tudo dentro do ROW de utilidade existente.

Como descrito abaixo, Vineyard Wind propõe três variações para a Rota de Subestação Primária. As variações seriam utilizadas no caso de a Empresa não poder construir a Rota de Subestação Primária conforme proposto, ou as variações são subsequentemente determinadas como sendo preferíveis.

#### Variante 1 à Rota de Subestação Primária (Linha Verde Tracejada na Imagem 3)

Esta variação sai do lado norte da Nova Subestação Terrestre em Shootflying Hill Road, viajando para oeste por menos de 0,1 milhas antes de continuar para oeste em Service Road por aproximadamente 0,6 milhas. Entra depois num ROW de utilidade e vira para norte por menos de 0,1 milhas (atravessando a Rota 6) antes de entrar na Subestação West Barnstable. Tem aproximadamente 0,7 milhas de comprimento, 0,6 milhas das quais estão dentro das estradas existentes e 0,1 milhas dentro do ROW de utilidade.

#### Variante 2 à Rota de Subestação Primária (Linha Azul Tracejada na Imagem 3)

Esta variação segue o mesmo segmento de menos de 0,1 milhas de ROW da Rota da Subestação Primária que sai do lado sul da Nova Subestação Terrestre, indo depois para oeste. Depois vira para noroeste para um ROW diferente por menos de 0,1 milhas, depois vira para oeste para outro ROW de aproximadamente 0,4 milhas (atravessando a Rota 6) antes de entrar na porção nordeste da Subestação West Barnstable. Com um comprimento total de 0,6 milhas, esta variação localiza-se inteiramente dentro dos ROWs de utilidade existentes.

#### Variante 3 à Rota da Subestação Primária (Linha Vermelha Tracejada na Imagem 3)

Esta variação sai do lado norte da Nova Subestação Terrestre para Shootflying Hill Road, viajando para oeste por menos de 0,1 milhas antes de continuar para oeste em Service Road por

aproximadamente 0,1 milhas. Entra então num ROW de utilidade e segue-o durante aproximadamente 0,4 milhas (atravessando a Rota 6) antes de entrar na parte nordeste da Subestação de West Barnstable. O comprimento total desta variante é de 0,6 milhas, das quais 0,4 milhas são num ROW de utilidade e 0,2 milhas em traçados de estrada existentes.

### **A Rota Alternativa Notada desde a Nova Subestação Terrestre para a Subestação de West Barnstable (Linha Sólida Azul na Imagem 3)**

A Rota de Subestação Alternativa Notada começa no lado norte da Nova Subestação Terrestre, viajando para leste em Shootflying Hill Road durante aproximadamente 0,2 milhas antes de virar para noroeste na Rota 132/Iyannough Road e viajando durante aproximadamente 0,9 milhas até ao cruzamento com Oak Street. A rota segue Oak Street para sudoeste durante aproximadamente 0,7 milhas antes de virar para o canto noroeste da Subestação de West Barnstable. A extensão total do percurso é de 1,8 milhas, inteiramente dentro dos traçados das vias públicas.

### **Nova Subestação Terrestre**

Todas as rotas em terra utilizam uma nova subestação, a Nova Subestação Terrestre, a ser localizada numa parcela de aproximadamente 6,7 acres ao largo de Shootflying Hill Road a sudoeste da intersecção da Rota 6 com a Rota 132 e menos de uma milha a leste da existente Subestação West Barnstable (ver **Imagem 2**). A parte norte da parcela é actualmente a localização de um motel (Knights Inn Centerville). A porção sul é terreno arborizado. A oeste, a parcela é delimitada por parcelas residenciais, a norte é delimitada por Shootflying Hill Road e mais a norte pelo traçado da Rota 6. A leste, faz fronteira com terrenos pertencentes à Câmara de Comércio e ao Departamento de Transportes de Massachusetts, e a sul faz fronteira com um ROW de utilidade. A Nova Subestação Terrestre incluirá dois transformadores de 220/345 kV ou 275/345 kV, aparelhos de comutação, e outro equipamento necessário.

As alternativas de concepção da subestação incluem a possibilidade de localizar algum equipamento eléctrico numa propriedade de 2,8 acres adjacente à Subestação West Barnstable a sul, parcela número 214-001, que é mostrada na **Imagem 3**. Esta parcela é inteiramente arborizada e está rodeada pela Rota 6 a sul, a Subestação West Barnstable de Eversource a oeste e a norte, e terrenos não urbanizados a leste. A Rota da Subestação Primária e a Variante 1 a essa rota utilizariam esta parcela como o extremo norte de uma travessia sem trincheiras através da Rota 6. No caso de considerações técnicas no local da Nova Subestação Terrestre justificarem a realocação de alguns equipamentos da subestação, tais como compensadores estáticos síncronos e reactores de derivação, esses equipamentos poderiam ser localizados na Parcela número 214-001.

### **Modificações da Subestação West Barnstable**

Serão necessárias algumas modificações no ponto de interconexão na Subestação West Barnstable para acomodar o Projecto. Essas modificações serão concebidas e implementadas pela Eversource Energy. Com base nos estudos actuais, a Eversource Energy terá provavelmente de acrescentar um novo disjuntor 345 kV e meio autocarro, dois novos alimentadores 345 kV, um autotransformador adicional 345/115 kV, e uma baía de disjuntor adicional 115 kV na Subestação West Barnstable. A Vineyard Wind prevê que a Eversource Energy possa localizar



este equipamento a nordeste da existente Subestação West Barnstable e a sul da existente Subestação Oak Street.

### **Análise Pública das Petições da Vineyard Wind**

A localização, disposição, dimensões e configuração da Rota Primária da Empresa, Rota Alternativa Notada, e variações são mostradas em mapas e planos incluídos em ou como anexos às petições da Vineyard Wind. Cópias electrónicas das petições da Vineyard Wind e todos os anexos foram apresentados nas Cidades de Barnstable, Edgartown, Mashpee e Nantucket. As cópias são consultáveis publicamente em formato eletrónico nos seguintes locais:

- Página web do Departamento de Serviços Públicos em: <https://eeaonline.eea.state.ma.us/DPU/Fileroom/dockets/bynumber/EFSB20-01>. Para solicitar materiais em formatos acessíveis para pessoas com deficiência (Braille, letras grandes, ficheiros electrónicos, ou formato áudio) contactar o coordenador ADA do Departamento em: [DPUADACoordinator@mass.gov](mailto:DPUADACoordinator@mass.gov).
- Pagina Web de Vineyard Wind em: <https://www.parkcitywind.com/permitting>

### **Intervenção e Participação**

As pessoas ou grupos que desejem ser envolvidos no processo da Comissão de Localização, além da apresentação de comentários na audiência pública de comentários ou da apresentação de comentários escritos, podem procurar intervir como parte ou como um participante limitado. A intervenção como parte permite que a pessoa ou grupo participe plenamente na fase probatória do processo, incluindo o direito de participar nas audiências probatórias, e de recorrer da decisão final. Um participante limitado receberia documentos no processo, poderia depositar um memorial e comentários escritos e/ou apresentar comentários orais relativos à Decisão Tentativa à Comissão de Localização.

Qualquer pessoa interessada em intervir como parte ou participar como participante limitado neste processo deve apresentar uma petição escrita ao Oficial Presidente. Uma petição para intervir ou uma petição para participar como participante limitado deve satisfazer os requisitos de tempo e substância do 980 CMR 1.00, as regras processuais da Comissão de Localização, que podem ser encontradas no Pagina Web da Comissão de Localização em:

<https://www.mass.gov/doc/980-cmr-1-rules-for-the-conduct-of-adjudicatory-proceedings/download>.

### **Instruções para o Depósito de Comentários e Petições de Interveniente/Participante Limitado**

Os comentários escritos sobre o Projecto da Empresa, ou uma petição para intervir ou participar como participante limitado neste processo, devem ser apresentados em dois locais:

Primeiro, a petição para intervir ou participar, e os comentários devem ser apresentados à Comissão de Localização em formato electrónico por e-mail ou anexo de e-mail para [du.efiling@mass.gov](mailto:du.efiling@mass.gov) e [Donna.sharkey@mass.gov](mailto:Donna.sharkey@mass.gov) o mais tardar até ao encerramento do negócio (17:00 p.m.) do dia 28 de outubro de 2020. O texto do e-mail deve especificar: (1) o número de registo do processo (EFSB 20-01/D.P.U. 20-56/20-57); (2) o nome da pessoa ou

entidade que apresenta o pedido; e (3) uma breve descrição do documento. O arquivamento electrónico deve também incluir o nome, título e número de telefone de uma pessoa a contactar em caso de dúvidas sobre o arquivamento.

Em segundo lugar, a petição ou comentários devem ser enviados por e-mail ou anexo de e-mail aos advogados da Vineyard Wind, Adam P. Kahn, Esq. e Zachary Gerson, Esq., Foley Hoag LLP, em [akahn@foleyhoag.com](mailto:akahn@foleyhoag.com) e [zgeron@foleyhoag.com](mailto:zgeron@foleyhoag.com).

A pedido, estão disponíveis acomodações razoáveis para pessoas com deficiência. Inclua uma descrição da acomodação de que necessitará, incluindo todos os detalhes relevantes. Inclua também detalhes de contato que o Oficial Presidente possa utilizar caso necessitemos de mais informações. Por favor, nos informe com a maior antecedência possível. Poderia ser não possível satisfazer os pedidos de última hora. Contacte o coordenador ADA do Departamento em [DPUADACoordinator@mass.gov](mailto:DPUADACoordinator@mass.gov).

Os serviços de tradução para os que têm um domínio limitado da língua inglesa estão disponíveis mediante pedido. Inclua no seu pedido a língua requerida. Inclua também detalhes de contato que o Oficial Presidente possa utilizar caso necessitemos de mais informações. Por favor, nos informe com a maior antecedência possível. Poderia não ser possível satisfazer os pedidos de última hora. Contacte o Oficial Presidente (informações de contacto abaixo).

Qualquer pessoa que necessite mais informações sobre esta Notificação, incluindo informações sobre intervenção ou participação no processo de adjudicação, pode contactar o Oficial Presidente em:

Donna Sharkey, Oficial Presidente  
Energy Facilities Siting Board  
One South Station  
Boston, MA 02110  
(617) 305-3525 (office)  
[Donna.sharkey@mass.gov](mailto:Donna.sharkey@mass.gov)